

За 12 месяцев 2023 года и первый квартал 2024 года на участке обслуживания Уфимского линейного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации на транспорте было травмировано 3 несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта, из них 3 подростка погибли.

Одной из причин травмирования является беспечное поведение детей при нахождении на объектах повышенной опасности, к которым относятся железная дорога. Надевая глухой капюшон и слушая в наушниках громкую музыку, они лишают себя возможности заблаговременно увидеть и услышать приближающийся поезд.

Ознакомиться с наиболее травмоопасными участками железной дороги можно в сети Интернет, на интерактивной карте, перейдя по ссылке: <http://tp.cloud.rt.ru/demo/#geoportal>.

Данная карта была создана для Приволжской транспортной прокуратуры и содержит информацию о происшествиях на железнодорожном транспорте за последние 10 лет в 13 регионах Российской Федерации, позволяет выявить наиболее проблемные участки, интенсивность транспортных происшествий для своевременного устранения причин и условий, способствующих травматизму.

Также на официальном бесплатном интернет-портале «Правовая информация»: <http://pravo.gov.ru> - вы можете ознакомиться с действующими правовыми актами Российской Федерации в актуальной редакции.

Основы безопасного поведения закладывается в семье, важную информацию наши дети получают от самых значимых взрослых – родителей. Поэтому мы рекомендуем Вам еще раз напомнить детям простые правила, соблюдение которых сохранит их жизнь и здоровье. Важно не оставаться равнодушным и к чужим детям, поведение которых может привести к травмированию.

1. Нахождение детей на железнодорожных путях без сопровождения взрослых запрещено.

Стоять близко к краю платформы при приближении поезда опасно (безопасная граница отмечена желтой линией – 2 м.).

Переходить пути можно в строго отведенных для этого местах:

- пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами;
- на станциях, где нет мостов и тоннелей, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, или в местах, где установлены указатели;
- перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава;

- перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава;

- при приближении поезда следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии подвижного состава по соседнему пути, продолжать переход.

Запрещается:

- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- посадка и высадка на ходу поезда;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
- выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
- прыгать с платформы на железнодорожные пути;
- устраивать на платформе различные подвижные игры;
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- приближать к лежащему на земле электропроводу ближе 8 метров.

2. Безопасность на транспорте.

Любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта, в том числе предлагаемое к исполнению за вознаграждение третьими лицами в социальных сетях и мессенджерах, преследуется по закону и влечет за собой уголовную и административную ответственность.

Уфимское ЛУ МВД России на транспорте информирует, что повреждение и уничтожение объектов транспортной инфраструктуры является особо тяжким преступлением, и призывает воздержаться от совершения необдуманных поступков, игнорировать сомнительные предложения третьих лиц.

Категорически запрещается:

- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- повреждать железнодорожный подвижной состав;
- класть на железнодорожные пути посторонние предметы;
- бросать предметы в движущийся подвижной состав;
- оставлять ложные сообщения о готовящихся террористических актах на объектах железнодорожного транспорта.

**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СОВЕРШЕНИЕ ПРОТИВОПРАВНЫХ
ДЕЙСТВИЙ**

Уголовная ответственность (Уголовный кодекс РФ):

- ст. 158 «Кража»;
- ст. 207 «Заведомо ложное сообщение об акте терроризма»;
- ст. 213 «Хулиганство»;
- ст. 214 «Вандализм»;
- ст. 267 «Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения»;
- ст. 281 «Диверсия».

Административная ответственность (Кодекс об административных правонарушениях РФ):

- ст. 11.1 «Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене»;
- ст. 11.15 «Повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, грузовых вагонов или иного предназначенного для перевозки и хранения грузов на транспорте оборудования»

Будьте бдительны! При обнаружении посторонних или забытых предметов, подозрительных лиц на объектах железнодорожного транспорта незамедлительно информируйте работников железнодорожного транспорта или правоохранительных органов.

3. Правила поведения на водном транспорте.

Если находитесь на воде, то категорически запрещается:

- высаживаться или садиться до причала судна и подачи трапа;
- двигаться по борту судна, за исключением специальных прогулочных катеров, оборудованных турникетами вдоль борта;
- находиться на площадках судна, не имеющих ограждений;
- заходить в специальные служебные, технические помещения, тем более если зайти туда предлагают незнакомые люди;
- перевешиваться за борт лодки или другого судна.

4. Безопасность на воздушном транспорте.

Правила поведения детей на объектах воздушного транспорта.

Дети должны помнить, что аэропорт и самолёт - это объекты повышенной опасности.

Для безопасности необходимо:

- не допускать самовольный выход на взлетную полосу, проход в служебные помещения аэропорта и любое передвижение по территории аэропорта без сопровождения взрослых;

- ограничить передвижение без сопровождения взрослых по самолёту;

- во всех аварийных ситуациях родители и дети должны четко выполнять указания членов экипажа и бортпроводников:

- если ситуация стала тревожной, следует как можно ниже наклонить вперед голову (не расстегивая ремень), обхватить руками колени, ногами крепко упереться в пол - это самая безопасная поза;

- после остановки самолета, необходимо немедленно и без паники покинуть самолет, используя аварийные люки и надувные трапы; не следует прыгать на землю с высоты, так как это может повлечь переломы рук и ног.

Если случился пожар в самолете, необходимо:

- защитить себя от дыма, накинув верхнюю одежду или шапку; лечь на пол;

- если самолёт стоит на земле, то к выходу пробираться ползком или пригнувшись по проходу и через кресла;

- после выхода из горящего самолета как можно быстрее отойти от него и, закрыв голову руками, лечь на землю, чтобы не пострадать при взрыве.

Будьте терпеливыми, объясняя детям правила. Запреты обосновывайте. Вместе обсуждайте безопасный маршрут, используйте ситуации «морального выбора», когда ребенок сам сможет объяснить, почему надо поступить в соответствии с правилами.

Помните, что Ваше поведение – самый лучший пример для детей!

Берегите себя и своих близких!